

Мета і завдання



Мета:

- Охоплення агітаційними заходами сільських територій.

Завдання:

- Донесення меседжів кампанії;
- Розповсюдження агітаційних матеріалів;
- Брендування території;
- Пошук та фіксація прихильників;
- Збір агітматеріалів інших кандидатів на території роботи;
- Контроль якості агітаційної роботи сільських волонтерів КВДД.

Організація роботи МАГ

Як виглядає МАГ?

- Мобільні агітаційні групи (МАГи) пересуваються на брендovanому в кольори агітаційної кампанії кандидата мікроавтобусі типу “Мерседес-Спрінтер”;
- Прапор + Звукове обладнання.

Кількісний склад МАГ?

- 18 осіб та водій;
- На маршруті щоденно працюють 12 волонтерів (6 - резерв). Принцип роботи – ротаційний. Резерв волонтерів обов'язковий!
- Один з 12 – старший волонтер МАГ;
- 1-2 людини в складі команди – кандидатури, які можуть бути запропоновані контролерами;
- Бажано – участь місцевих депутатів від БПП!

Скільки МАГів у моєму регіоні?

- 1 МАГ охоплює 2 сільські райони.

Алгоритм реалізації проекту

Де базується МАГ?

- МАГ формується в обласному центрі та звідти планується маршрут.

Де працює МАГ?

- Сільські населенні пункти до 10 тисяч виборців;
- Керівник проекту складає детальний план-маршрут;
- Кожна МАГ до першого туру має ДВІЧІ побувати в кожному селі 2 районів.
- Між першим і другим туром – ОДИН раз відвідати кожний населений пункт.

Який режим роботи МАГ?

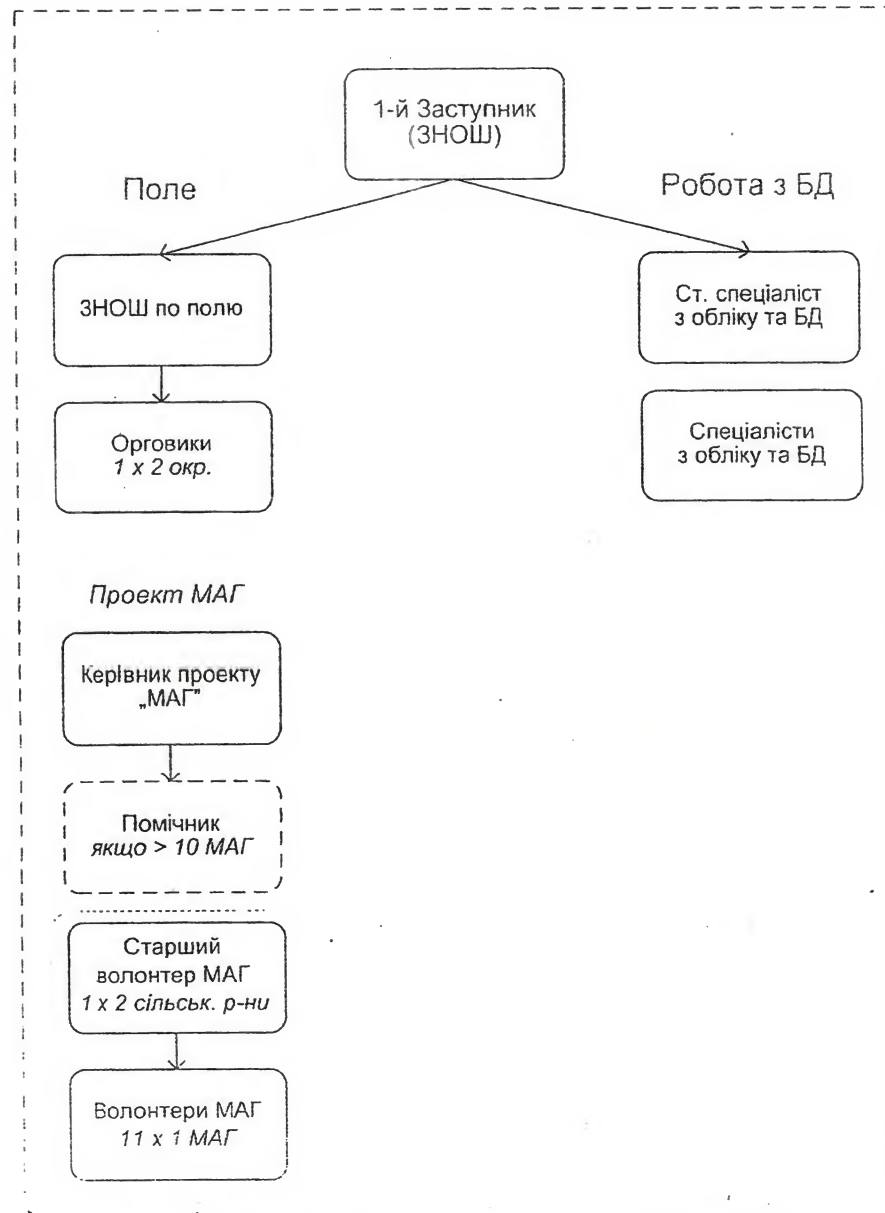
- Години роботи: з 8.00 до 19.00. Цей період часу включає час на дорогу до першого населеного пункту маршруту та повернення на місце дислокації МАГ;
- 10 денний цикл роботи: 9 днів в полі – 1 звітний день.

Формат роботи в населеному пункті

- 1 Мікроавтобус зупиняється в найбільш людному місці і відбувається аудіо-агітація;
- 2 2 волонтера працюють поруч з авто в режимі ТА;
- 3 10 волонтерів попарно здійснюють обхід села «від хати до хати» із агітаційними завданнями + **КОНТРОЛЬ**
- 4 Волонтери розповсюджують агітпродукцію, здійснюють збір підписів, норма на 1 волонтера МАГ – 4 підписи/день;
- 5 Збирають агітматеріали конкурентів. : 2

Організаційна структура проекту МАГ

ОБЛАСНИЙ ШТАБ



Контроль та звітування

- 1 Старший волонтер МАГ надсилає фото-звіти біля знаку населеного пункту Менеджеру МАГ;
- 2 Волонтери МАГ надають підписні листи Старшому волонтеру МАГ;
- 3 Старший волонтер МАГ здає підписні листи Менеджеру МАГ;
- 4 Менеджер МАГ звітує за хід проекту в області ЗНОШ по полю;
- 5 Менеджер (помічник) МАГ: організовує контроль за пересуванням МАГ по області за допомогою GPS системи (додаток на смартфон, трекер).

Схема роботи з даними прихильників (МАГ)



Прихильник

Надає свої персональні данні
Волонтеру для внесення до
Підписного листа (Анкети прихильника).

Ст. волонтер здійснює вибірку
перевірку 15% контактів, про що робить
відмітку в Листах (Анкетах).



Волонтер МАГ

Заповнює бланк чітко,
виключно заголовними літерами.
Заповнену форму передає Ст. волонтеру.



Ст. волонтер МАГ

Оператор телефонує Волонтеру в разі, якщо не
може розібрати контактні данні.

Підписні листи (Анкети прихильника)
після вибіркової перевірки Ст. волонтер
передає Оператору БД відповідного штабу

Контактна інформація
верифікується Call-центром



Оператор ЦШ

Вносить
контактну інформацію
прихильників до БД.



Оператор БД

Основні дедлайни проекту МАГ

Менеджер проекту "МАГ"

26 листопада – 1 грудня	Рекрутинг та інструктаж менеджерів проекту МАГ
27 листопада – 2 грудня	Внесення анкет менеджерів проекту МАГ в CRM БД
до 15 грудня	Готовність маршрутів

Старші волонтери МАГ

29 листопада – 7 грудня	Рекрутинг старших волонтерів
1-13 грудня	Підготовка графіку навчання старших волонтерів, узгодження з ЦШ
15-28 грудня	Навчання старших волонтерів
17-30 грудня	Внесення анкет Старших волонтерів МАГ в CRM БД

Основні дедлайни проекту МАГ

Волонтери МАГ

3-12 грудня	Рекрутинг волонтерів
10-13 грудня	Підготовка графіку навчання волонтерів; узгодження з ЦШ
15-28 грудня	Навчання волонтерів
17-30 грудня	Внесення анкет волонтерів МАГ в CRM БД

МТЗ

1-15 січня	Доставка МТЗ в ОШ
15-18 січня	Оренда та брендунг транспорту
14-18 січня	Підготовка технічного стану транспортного засобу до активної експлуатації

Польовий етап проекту

20 січня – 29 березня	Робота МАГ (I тур)
11-19 квітня	Робота МАГ (II тур)